

Rekonštrukcia miestnej cesty a chodníka v obci Pača

Názov investičnej akcie
Rekonštrukcia miestnej cesty a chodníka
Cieľ investičnej akcie
Cieľom projektu je realizácia rekonštrukcie vybranej miestnej komunikácie (Miestna komunikácia Cintorínska) a chodníka (chodník ku kostolu) v Obci Pača. realizáciou tohto projektu sa podporí funkčné usporiadanie územia obce, intenzívnejšie využívanie krajiny a miestny ekonomický rozvoj, prispeje sa k oživeniu znevýhodnenej vidieckej oblasti zlepšením prepojenia medzi vidieckymi oblasťami a širšou dopravnou sieťou.
Stručný popis realizácie investičnej akcie
<p>1. <u>Miestna komunikácia Cintorínska</u> – stavebné úpravy a udržiavacie práce. Celková kapacita komunikácie je 142 m, čo predstavuje 1 112 m². Súčasný stav miestnej komunikácie je v dezolátnom stave s množstvom výtlkov. Za sucha najviac trápi obyvateľov obce prašnosť, za mokra blato. Predovšetkým prašnosť poškodzuje životné prostredie a zdravie obyvateľov. Upravená cesta je dôležitá a významná nakoľko sa nachádza v najfrekventovanejšej časti obce v centre, kde spája obecný úradom autobusové zastávky, obchod, kultúrny dom, polyfunkčný objekt, cintorín a kostol, z uvedených dôvodov je prioritou obce odstrániť jej negatívny stav.</p> <p><i>Spôsob realizácie projektu</i> – v rámci rekonštrukcie sa zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none">- vyčistenie pôvodnej vozovky,- infiltračný asfaltový postrek,- vy spravenie výtlkov z kameniva obalovaného asfaltom priemernej hrúbky 5 cm,- spojovací asfaltový postrek,- spodná vrstva – asfaltový koberec ložný hr. 4 cm,- kryt – asfaltový koberec hr. 3 cm,- vyčistenie priekopov a priepustov,- výstavba nového cestného priepustu na zamokrenom mieste, kde sa navrhujú aj rigoly, s odvedením zrážkovej vody zemnou priekopou. <p>2. <u>Chodník ku kostolu</u> – stavebné úpravy a udržiavacie práce. Dĺžka chodníka je 130 cm čo predstavuje plochu 319 m². Z hľadiska urbanisticko – dopravnej funkcie možno</p>

chodníky zaradiť do skupiny D – nemotoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou. Podľa dopravného významu je zaradený do triedy D3 komunikácie pre chodcov a v zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme chodník zaradiť do miestnych komunikácií IV. triedy. Súčasný stav chodníka je v dezolátnom stave, má množstvo výtlkov, za sucha najviac trápi občanov prašnosť a za mokra blatom čo spôsobuje potenciálne nebezpečenstvo vzniku úrazov. Prašnosť riešia občania zachytávaním prachu výsadbou drevín a krov. Chodník sa nachádza v najfrekventovanejšej časti obce a spája obecný úrad, kultúrny dom, cintorín s domom smútku a kostol.

Spôsob realizácie projektu v rámci rekonštrukcie sa zabezpečí:

- hĺbenie rýh pre rigoly, hospodársky priepust, obrubníky a palisády,
- vyčistenie pôvodného chodníka,
- vy spravenie výtlkov z kameniva so štrkodrvinou hrúbkou 15 cm s dokonalým uvalcovaním a úpravou do navrhovaného sklonu, ktorý bude slúžiť aj ako podklad pod protišmykovú dlažbu,
- výstavba hospodárskeho priepustu na zamokrenom mieste, kde sa navrhujú aj rigoly
- navrhuje sa aj 5 nových hospodárskych priepustov
- uloženie obrubníkov z ľavej strany chodníka do betónu na ukončenie dlažby,
- uloženie palisád z pravej strany chodníka pri potoku do betónu na ukončenie dlažby aj z bezpečnostných dôvodov medzi palisádami na každých 5 m.

Zhodnotenie prínosu realizovanej investičnej akcie

Naplnenie hlavného cieľa prispeje k plneniu čiastkových cieľov obce ako aj cieľov stanovených v Územno-plánovacej dokumentácii obce najmä:

- zlepšeniu zjazdnosti a únosnosti jestvujúcich intravilánových miestnych komunikácií,
- zabezpečeniu celoročného bezpečného a kvalitného pohybu návštevníkov a jednoduchšieho prístupu obyvateľov k ich nehnuteľnostiam,
- zníženiu rizika pôdnej erózie zlepšením odtokových pomerov dažďových vôd v okolí miestnych komunikácií ako aj priamo na týchto komunikáciách,
- ochrane jestvujúcich konštrukčných vrstiev týchto komunikácií pred postupnou degradáciou vplyvom poškodeného vrchného plášťa,

- napojeniu na miestne komunikácie, a tým napojeniu znevýhodnených vidieckych oblastí na širšiu dopravnú sieť v súlade s podmienkami výzvy, zlepšenie životného štandardu, a tiež kvality životného prostredia v daných lokalitách znížením prašnosti a hlučnosti spôsobovanej premávkou po miestnych komunikáciách.

Základné informácie o investičnej akcii

Miesto realizácie investičnej akcie

Obec Pača, Košický kraj

Časový rámec realizácie investičnej akcie (od – do)

február 2017 – október 2017

Financovanie investičnej akcie

Celkové výdavky (v EUR)

70 355,39 €

Forma financovania

„Projekt bude financovaný z programu Rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 pre Opatrenie 7 - Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach, podopatrenie 7.2 – Podpora na investície do vytvárania, zlepšovania alebo rozširovania všetkých druhov infraštruktúr malých rozmerov vrátane investícií do energie z obnoviteľných zdrojov a úspor energie, aktivita 1 – výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií, lávok, mostov, chodníkov a záchytných parkovísk, autobusových zastávok.